

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล.สายกบโรม์-มัสยิดบ้านบึงแฉิมอู๋ หมู่ที่ ๒ ตำบลสะบะ

ราคากลางการคำนวณต้นทุนงานต่อหน่วย น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท.จังหวัดปัตตานี ราคา ๒๘.๕๖ บาท

๑ งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินวางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการทางป่าชุมชน ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= ๑.๗๐ บาท/ตร.ม.

๒ งานรองพื้นทาง (ดินลูกรัง หนา ๐.๕๐ เมตร)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = ๒๕๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๑๐ กม. = ๓๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.

รวม = ๒๘๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว ๒๘๕.๖๖ X ๑.๓๐ = ๓๗๑.๓๖ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุดหับ) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = ๓๗๑.๓๖ บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = ๓๗๑.๐๐ บาท/ลบ.ม.

๓ งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม (ดินลูกรัง)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = ๒๕๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๑๐ กม. = ๓๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.

รวม = ๒๘๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว ๒๘๕.๖๖ X ๑.๓๐ = ๓๗๑.๓๖ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุดหับ) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = ๓๗๑.๓๖ บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = ๓๗๑.๐๐ บาท/ลบ.ม.

๔ งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง = ๕๖๐.๗๕ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุด-ชน) = - บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๔๐ กม. = ๑๓๗.๓๔ บาท/ลบ.ม.

รวม = ๖๙๘.๐๙ บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว ๖๙๘.๐๙ X ๑.๔๐ = ๙๗๗.๓๓ บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา(ชุดหับ) = ๓๗.๕๑ บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = ๑,๐๑๔.๘๔ บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = ๑,๐๑๕.๐๐ บาท/ลบ.ม.

๕ งานรอยต่อตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว ๔.๐๐ ม.

ค่าเหล็ก ๒๖.๙๕ กก. @ ๒๗.๔๑ = ๗๓๘.๗๐ บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี ๑๔ ชุด @ ๒๐.๐๐ = ๒๘๐.๐๐ บาท

JOINT FILLER ๐.๗๕ ตร.ม. @ ๕๘๐.๐๐ = ๔๓๕.๐๐ บาท

JOINT SEALER ๒.๕ ลิตร @ ๘๕.๐๐ = ๒๑๒.๕๐ บาท

ค่าหยอดยาง ๔ ม. @ ๒๕.๐๐ = ๑๐๐.๐๐ บาท

ไม้แบบ ๑ ลบ.ฟ @ ๔๕๐.๐๐ = ๔๕๐.๐๐ บาท

ค่าใช้จ่ายรวม ๒,๒๑๖.๖๐ บาท

ค่างานต้นทุน ๒,๒๑๖.๖๐ / ๔.๐๐ = ๕๕๔.๐๐ บาท/ม.

๖ งานรอยต่อเนื้อหดทางขวาง

(CONSTRUCTION JOINT)

คิดจากความยาว
ค่าเหล็ก
ทาสี + จาระบี
JOINT SEALER
ค่าตัด JOINT + ค่าหยอดยาง
ค่าใช้จ่ายรวม
ค่างานต้นทุน

๔.๐๐ ม.			
๒๖.๕๕ กก.	@	๒๗.๔๑	= ๗๓๘.๗๐ บาท
๑๔ ชุด	@	๑๖.๐๐	= ๒๒๔.๐๐ บาท
๑.๗๕ ลิตร	@	๕๘๐.๐๐	= ๑,๐๑๕.๐๐ บาท
๔ ม.	@	๒๐๐.๐๐	= ๘๐๐.๐๐ บาท
			๒,๗๗๗.๗๐ บาท
๒,๗๗๗.๗๐ /	๔.๐๐		<u>๖๙๔.๐๐ บาท/ม.</u>

๗ รอยต่อตามยาว (LONGITUTION JOINT)

คิดจากความยาว
ค่าเหล็ก
JOINT SEALER
ค่าตัด JOINT + ค่าหยอดยาง
ค่าใช้จ่ายรวม
ค่างานต้นทุน

๑๐.๐๐ ม.			
๑๓.๔๓ กก.	@	๒๗.๔๑	= ๓๖๘.๑๒ บาท
๔ ลิตร	@	๕๘๐.๐๐	= ๒,๓๒๐.๐๐ บาท
๔ ม.	@	๒๐๐.๐๐	= ๘๐๐.๐๐ บาท
			๓,๔๘๘.๑๒ บาท
๓,๔๘๘.๑๒ /	๑๐.๐๐		<u>๓๔๘.๐๐ บาท/ม.</u>

๘ หินยอย เบอร์ ๑-๒

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๔๐ กม.
รวม ๑๑๒๑.๕๐ + ๑๓๗.๓๔

๑,๑๒๑.๕๐ บาท/ลบ.ม.
๑๓๗.๓๔ บาท/ลบ.ม.
= ๑,๒๕๘.๘๔ บาท/ลบ.ม.

๙ หวายหยาบ

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๔๐ กม.
รวม ๕๖๐.๗๕ + ๑๓๗.๓๔

๕๖๐.๗๕ บาท/ลบ.ม.
๑๓๗.๓๔ บาท/ลบ.ม.
= ๖๙๘.๐๙ บาท/ลบ.ม.

๑๐ ดินถมที่

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๑๐ กม.
รวม ๒๕๐.๐๐ + ๓๕.๖๖

๒๕๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.
๓๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.
= ๒๘๕.๖๖ บาท/ลบ.ม.

๑๑ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุงประเภท ๑ คราซ้าง (๑๐ลื้อ ๒๕ตัน)

ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๔๐ กม.
รวม ๓๑๑๒.๑๕ + ๑๓๗.๓๔
ค่างานต้นทุน


๓,๑๑๒.๑๕ บาท/ตัน
๑๓๗.๓๔ บาท/ตัน
= ๓,๒๔๙.๔๙ บาท/ตัน
๓.๖๐ บาท/กก.

๑๒ คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ ๒๕๐ กก./ตร.ซม. และรูปทรงกระบอก ๒๑๐ กก./ตร.ซม.

คอนกรีต
ค่าขนส่ง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะขนส่ง ๔๐ กม.
รวม ๒๐๗๐.๐๔ + ๑๓๗.๓๔
ค่าแรง
ค่าเหล็ก RB ๖+ RB ๙
ค่างานต้นทุน
ค่างานต้นทุน

๒,๐๗๐.๐๔ บาท/ลบ.ม.
๑๓๗.๓๔ บาท/ลบ.ม.
๒,๒๐๗.๔๓ บาท/ลบ.ม.
๑๔๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.
๑๐.๓๑๓ กก. @ ๒๖.๐๐ = ๒๖๘.๑๙ บาท
๒,๒๐๗.๔๓ + ๔๐๘.๑๔ = ๒,๖๑๕.๕๗ บาท/ลบ.ม.
๒,๖๑๕.๕๗ / ๖.๖๗ = ๓๙๒.๑๔ บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางสาวธัญญ์นวัชร จันทร์ประภา)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธีรโรจน์ บาดา)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอัครินทร์ แปรอ)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ราคากลางการก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนน คลส.สายกัปรัง-สมัยบ้านป้อมแจนเจือปอ หมู่ที่ ๒ ตำบลสนอน

ปริมาณงาน ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๑ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่รวมทั้งหมดยกกว่า ๑.๘๕๔ ตารางเมตร

คำจำกัด ราคา บาท วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ ADT คำนวณ ๐.๕๖๑ กม. ราคาสีดูเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๕
 นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา ๒๘.๕๖ บาท วันที่ คำนวณ ๐.๕๖๑ กม. ราคาสีดูเดือน พฤษภาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๕
 ภาวะฝนตก ปกติ

ลำดับ ปีที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ แหล่งต่อ หน่วย(บาท)	ระยะทางขนส่ง(กม.)		รวม ระยะ ทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด- ตัด(บาท)	รวมค่า ขนส่ง(บาท)	รวม (บาท)	วิธีการ ขนส่ง	หมายเหตุ (แหล่งที่มา)
				ทางราบ	สูงชัน									
๑	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	๕๖๐.๗๕	-	-	๕๖๐.๐๐	๑๓๗.๓๔	-	-	๓๗.๕๑	๑๗๔.๘๕	๓๗๕.๖๐	๑๐ ล้อ	จ.ปัตตานี
๒	หินย่อย เบอร์ ๑-๒	ลบ.ม.	๑,๑๒๑.๕๐	-	-	๕๖๐.๐๐	๑๓๗.๓๔	-	-	-	๑๓๗.๓๔	๑,๒๕๘.๘๔	๑๐ ล้อ	จ.ปัตตานี
๓	งานรองพื้นทาง (ดินลูกรัง ทน ๐.๕๐ เมตร)	ลบ.ม.	๒๕๐.๐๐	-	-	๑๐๐.๐๐	๓๕.๖๖	-	-	-	๓๕.๖๖	๒๘๕.๖๖	๑๐ ล้อ	ในพื้นที่
๔	งานให้ลู่ทางวัสดุมวลรวม (ดินลูกรัง)	ลบ.ม.	๒๕๐.๐๐	-	-	๑๐๐.๐๐	๓๕.๖๖	-	-	-	๓๕.๖๖	๒๘๕.๖๖	๑๐ ล้อ	ในพื้นที่
๕	คอนกรีต ๒๕๐ ksc.	ลบ.ม.	๒,๐๗๐.๐๙	-	-	๕๐.๐๐	๑๓๗.๓๔	-	-	๑๔๐.๐๐	๒๗๗.๓๔	๒,๓๔๗.๔๓	๑๐ ล้อ	จ.ปัตตานี

หมายเหตุ วัสดุทุกชนิดให้ระบุที่มาทุกรายการ

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นางสาวธัญญนพรพัชร จันทน์ประภา)
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายอับบอรรเฮง บาดา)
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายอัมมาน แบริง)